



## Gruppe 5 Reglement

Karosserie:	Hartplastik,GFK;Resine 1:24/ 1.25, ausschleifen,fräsen ist verboten
Fahrereinsatz:	dreidimensional, lackiert mit sep. Fahrerkopf
Motor:	Umpfi 5020 ähnlich Bison 1
Getriebe:	in Material und Übersetzung frei, Differentiale verboten
Leitkiel:	1 Stück, darf von oben nicht aus der Karo rausragen, Leitkiel , Kabel und Schleifer sind freigestellt.
Chassis:	Metall- Großserienchassis, sog. <b>Doppelwackel ist verboten.</b>
Radstand:	max: 110 mm
Bodenfreiheit:	mind. 1mm zu jeder Zeit auf Messplatte
Achsen/Räder:	Alu Felgen und Lager freigestellt.- Achsen Vollmaterial durchgehend ohne Differentialwirkung. Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt sein und in Größe/Optik zum Modell passend sein. Gilt auch für Felgeneinsätze. <b>Mindestbreite vorne: 7 mm</b>
Reifen:	vorne: Moos/ Hartgummi Hinten: Moosgummi Scaleauto Pro Comp 3
Bahnstrom:	18 Volt

Spurweite: **max: 85 mm**

Räder/Felgen Durch.:	Mindestaußendurchm.	Felge hint.	Rad v. / h.
BMW 3,5+320+Lancia Strat.		<b>17 mm</b>	<b>22 24</b>
alle anderen Fahrzeuge		<b>19 mm</b>	<b>23 25</b>

Mindestgewicht: Karosserie 60 Gramm ; Chassis 140 Gramm vor während und nach dem Rennen

Fahrzeugliste: BMW 320 turbo, aero, 3,5 CSL, M 1 turbo (Revell, Tamiya,Arii , DiTech o.ä. )

Ford Capri turbo, Mustang IMSA nicht GTP ( Tamiya,Monogram,Fujimi o.ä)

Lancia Beta Montecarlo, Stratos turbo ( Tamiya,Heller, Gunze o.ä.)

Porsche 934/5, 935/76, 935/77, "Baby", 935/78, 935/79  
935 K3

Nissan Skyline turbo

Toyota Celica turbo





Herstellerangaben sind nur Bezugshinweise und keine Pflicht.