

## Reglement DTM 1:24

- Karosserie: Hartplastikbausätze aller DTM Modelle.
- Chassis: Plafit SLP Junior. Es dürfen nur die im Bausatz befindlichen Teile verbaut werden. Ausnahmen:
  1. Hülsen und Federn (keine Alu Schraubhülsen )
  2. Zusätzlich zu den im Bausatz befindlichen Unterlegplättchen, dürfen original Plafit Plättchen verwendet werden
- Karosserie: Originalscheiben und Spoiler müssen verwendet werden. Der Spoiler darf mit Gummi befestigt werden. Die Karosserie darf äußerlich nicht verändert werden. Nur die notwendigen Schleif bzw. Fräsarbeiten, die zur Aufnahme des Chassis, sowie der Gangbarkeit des Leitkiels dienen, dürfen vorgenommen werden. Arbeiten zur zusätzlichen Gewichtsreduktion sind nicht zulässig. Das Fahrzeug soll der DTM Optik in Farbgebung und Decals entsprechen. Oder zumindest sehr nahe kommen. Einfarbig mit 3 Startnummern reicht nicht.
- Chassis: Jegliche Tuningteile sind nicht zulässig. Leitkiel ist freigestellt und darf gekröpft und unterlegt werden. Jedoch kein Carbon. Schleifer und Lager sind freigestellt. Es dürfen nur Stahllachsen verwendet werden. Fräs und/oder Lötarbeiten am Chassis sind unzulässig. Alle Teile des Chassis müssen bei Draufsicht verdeckt sein.
- Gewicht: Das Gewicht des gesamten Fahrzeuges beträgt min. 180 Gramm.
- Motor: Fox 2 mit 14 er Motorritzel ( **wird gestellt** ). **Achtung: Am Motor sind Kabel und Steckhülsen angebracht. Weder das Eine ,noch das Andere, darf in keiner Weise verändert, umgelötet oder bearbeitet werden. Jedes Fahrzeug ist entsprechend vorzubereiten. Bei Verstößen haftet der Verursacher mit den Materialkosten und der Wiederbeschaffung.**
- Spurbreite: Die Spurbreite beträgt 75 mm
- Breite der Hinterreifen: max: 13 mm

- Durchmesser der Hinterreifen: 21 mm
- Breite Vorderräder: 8 mm
- Durchmesser Vorderräder: min 23 mm
- Bodenfreiheit: zu jeder Zeit min. 1 mm

Felgen und Fahrereinsätze sind Pflicht ( wie Gruppe C )

Für sauber gebaute, lackierte und bedecalte Fahrzeuge, gibt es bei Saisonstart einmalig 5 Punkte zur Wertung dazu.

**Für fehlende Felgen und/oder Fahrereinsätze gibt es 5 Runden Abzug.**

Es werden 6 Rennen ausgetragen. Davon ein Streichergebnis.